

Le fleuve Aude "amaigri" creuse dangereusement son trou

Le Syndicat Mixte d'Aménagement Hydraulique de la Haute Vallée de l'Aude, présidé par Pierre Bardiès, s'est récemment lancé dans une étude visant à connaître le fonctionnement sédimentaire du fleuve et de deux de ses principaux affluents: le Rébenty et la Sou.

Le lit se creuse dangereusement

Le groupement de bureau d'études Hydrétudes-Hydrogéosphère chargé de la réalisation de l'étude a mis deux ans pour finaliser cette prestation qui a montré un bilan sédimentaire très déficitaire d'environ 1 400 000 m³ sur 82 ans, qui se traduit concrètement par un enfoncement du lit marqué, pouvant atteindre trois mètres dans les secteurs de Quillan et d'Espéraz.

Suite à ce constat alarmant et mettant en péril ouvrages d'art et captages en eau potable, le SMAH HVA se lance dans un chantier de restauration physique de l'Aude. Le principe est simple, il s'agit d'injecter des matériaux (graviers, galets, blocs...) là où ils manquent.

Récupérer les sédiments

Plusieurs techniques d'injection seront utilisées. On retrouve notamment la reconnexion des versants, producteurs de matériaux, au lit, en travaillant sur la végétation. Un autre procédé consiste à faire travailler le cours d'eau en crue, de sorte à ce qu'il reprenne, seul, les matériaux bloqués sur les atterrissements.

Enfin, une convention avec le Département est en cours d'élaboration pour utiliser les matériaux tombés sur les

routes (pierres, blocs...) et les injecter dans le cours d'eau à des points précis. L'ensemble de ces actions feront l'objet d'un cadre réglementaire approuvé par le Préfet et des mesures de suivi sont **programmées** pour refléchir l'efficacité de ces **opérations** et proposer aux gestionnaires du territoire, un programme d'action adapté à la situation qui sera intégré dans le plan pluriannuel de gestion de bassin-versant.

► *Le coût total de cette étude s'est élevé à 155 964 € et a été subventionné à 80% : Agence de l'eau à hauteur de 50% et Europe 30%.*

► **Les premiers travaux débiteront dès l'année prochaine.**

